7

ISEP: Honorio Delgado Espinoza
Jefatura del Área Académica de MECANICA AUTOMOTRIZ

MINISTERIO DE EDUCACIÓN
I.S.E.P. "HONORIO DELGADO ESPINOZA"
JEFATURA DE UNIDAD ACADEMICA F.T.
25 ABR 2019
Exp. N°: 136 Hora: 10:39
Firma: Folios: 07

INFORME Nº 007-2019 –JAA.3CP

AL : Ing. José Miguel Peña Manrique
JEFE DE LA UNIDAD ACADEMICA F.T.

DE : Prof. David Ticona Lima
JEFE DEL ÁREA ACADÉMICA DE MECÁNICA AUTOMOTRIZ

ASUNTO : Proyecto de Investigación. Mecánica Automotriz

FECHA : Arequipa, 25 de Abril del 2019

Por el presente me dirijo a usted para alcanzar a su Despacho, el ante proyecto titulado PROBADOR DE MODULOS DE ENCENDIDO UNIVERSAL, Y BOBINAS PARA EL TALLER DE MECANICA AUTOMOTRIZ DEL INSTITUTO DE EDUCACIÓN TECNOLÓGICO PÚBLICO HONORIO DELGADO ESPINOZA DE CAYMA – AREQUIPA, 2019, elaborado por el Docente: HERBERT MAMANI YANARICO de la carrera de Mecánica Automotriz.

Lo que informo a usted para su conocimiento y fines pertinentes.

Atentamente,

I.S.E.P. "Honorio Delgado Espinoza" Jefatura Área Académica de Mecánica Automotriz Arequipa

Prof. David Ticona Lima
JEFE DE ÁREA ACADÉMICA DE
MECÁNICA AUTOMOTRIZ

MINISTERIO DE EDUCACION
I.S.P. "HONORIO DELGADO ESPINOZA"
SECRETARIA DE JEFATURAS DE AREA
FECHA: 24 ABR. 2019
Exp.No: 268 Folios: 06
Firma: Hora: 11:55

INFORME 03-2019

Al : Prof. David Ticona Lima
Jefe Dpto. 3-CP

De : Prof. Herbert Mamani Yanarico

Docente 3CP

Asunto : referencia de memorándum N005-2019-JA3CP

Fecha : 22 de Abril del 2019

Por medio de la presente me dirijo a Ud. y a su vez hago llegar a su despacho el ante proyecto titulado: PROBADOR DE MODULOS DE ENCENDIDO UNIVERSAL, Y BOBINAS, PARA EL TALLER DE MECANICA AUTOMOTRIZ DEL INSTITUTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICO PUBLICO HONORIO DELGADO ESPINOZA CAYMA – AREQUIPA 2019.

Elaborado por los docentes:

Prof. Herbert Mamani Yanarico

Así mismo, solicitamos a su despacho, haga las coordinaciones para que el mencionado docente pueda realizar el mencionado trabajo dentro y fuera de la institución.

Sin otro particular es todo cuanto tengo que informarle a Ud

Atentamente

Herbert Mamani Yanarico
Docente de Mecánica automotriz

INSTITUTO SUPERIOR DE EDUCACIÓN PÚBLICA
"HONORIO DELGADO ESPINOZA"

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN

1.- NOMBRE DEL PROYECTO:

ELABORACIÓN DE UN PROBADOR DE MODULOS DE ENCENDIDO UNIVERSAL Y BOBINA DE ENCENDIDO PARA EL TALLER DE MECANICA AUTOMOTRIZ DEL INSTITUTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICO PUBLICO HONORIO DELGADO ESPINOZA CAYMA – AREQUIPA 2019

2.- RESPONSABLE:

- Prof. HERBERT MAMNI YANARICO.

3.- UBICACIÓN: Instituto de Educación Superior Tecnológico Publico HONORIO DELGADO E. Ubicado en el distrito de – Cayma - Arequipa

4.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en elaborar un probador de módulos de encendido y bobinas de encendido

Para diferente motores de combustión interna a gasolina, así mismo para la instrucción y

Formación de los alumnos de la carrera de mecánica automotriz.

5.- JUSTIFICACIÓN:

En el taller de mecánica automotriz actual mente no se realiza la verificación y comprobación

De los módulos de encendido y bobinas de encendido, por lo urge elaborar el probador de modo

Los de encendido, para realizar las prácticas en el taller de mecánica automotriz.

6.- BENEFICIARIOS DIRECTOS E INDIRECTOS:

Los beneficiarios directos serian los alumnos del IV-V Semestre de la carrera de mecánica

Automotriz, y el indirecto la misma institución.

7.- FORMULACIÓN DEL PROBLEMA:

¿Qué fallas y averías se encuentran en el sistema de encendido en la aplicación y y pruebas de diagnóstico en el motor, en la formación académica de los jóvenes de la carrera profesional de Mecánica Automotriz del I.E.S.T.P. H.D.E.?

8.- HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN

8.1. HIPÓTESIS GENERAL

La utilización de un probador de módulos y bobinas de encendido es muy importante para el diagnóstico del buen funcionamiento del motor en la formación académica de los alumnos de la carrera profesional de Mecánica Automotriz del I.E.S.T.P. H.D.E.

8.2. HIPÓTESIS ESPECÍFICAS

1) La falta de implementación de equipos y probadores en los talleres de Mecánica Automotriz en Arequipa,

2) Averías que se presentan en los sistemas de encendido de los motores de combustión

9. VARIABLES E INDICADORES

Hipótesis General

Variable Dependiente: La formación académica
Variable Independiente: Metodología tradicional

Hipótesis Particulares

•Hipótesis particular 1
Variable Independiente: Aprendizaje
Variable Dependiente: Responsabilidades relevantes.

•Hipótesis particular 2
Variable Independiente: El bajo conocimiento diagnóstico electrónico de vehículos con sistema
Variable Dependiente: Estudios tecnológicos.

•Hipótesis particular 3
Variable Independiente: Preparación
Variable Dependiente: Enseñanza.

10.- OBJETIVOS DEL PROYECTO:

10.1. OBJETIVO GENERAL

- Implementar el equipo probador de módulos de encendido, para la comprobación y verificación

De los módulos y bobinas de encendido, que se encuentran en el taller de mecánica automotriz

- Proyectar y mejorar la imagen institucional con la implementación de equipos en el taller de me

Canica automotriz.

- Mejorar la práctica y tareas desarrolladas en los estudiantes de los módulos III Y IV

10.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

-- Elaborar el probador de módulos de encendido y bobinas de encendido

-Implementar el probador al taller de mecánica automotriz

11.- METODOLOGÍA

11.1. TIPO Y NIVEL DE INVESTIGACIÓN

Investigación Aplicada: Es el conocimientos que posee el investigador, para lograr resolver los problemas, y que la misma solución depende el beneficio de individuos, en la práctica de alguna técnica Este tipo de investigación se aplica en el desarrollo de conocimientos , la propuesta conlleva a la fabricación del probador de módulos de encendido universal y bobinas.

Investigación explicativa.- Se basa en la explicación de los hechos que están ocurriendo, mediante una relación de causa-efecto. Este tipo de investigación se enfoca en la comprobación de las hipótesis, por lo tanto es necesario conocer las causas del problema, de las pruebas que se realizan al sistema de encendido.

Investigación descriptiva.- Es la medición de los conceptos o variables, así como evaluar los aspectos que ocurren en el universo a través de encuestas con la finalidad de obtener información importante, aplicando los métodos para realizar e impartir conocimientos técnicos de pruebas, verificaciones de los componentes del sistema de encendido.

Investigación Bibliografías.- Es la etapa de investigación donde se busca información de internet, libros, manuales, lo que se ha escrito se lleva en práctica.

12. MÉTODO DE INVESTIGACIÓN

El método general de la investigación es el método científico, ya que se seguirá los pasos que el método científico plantea.

El método específico a utilizar en la investigación será **descriptivo y aplicativo**

12.1. METODOLOGIA

a) **En relación a los objetivos** Se realizara visitas a talleres, empresas que brinden el servicio de mecánica automotriz, para aplicar entrevistas relacionadas a la utilidad de probador de módulos universal y bobinas de encendido

13. POBLACIÓN Y MUESTRA

La población objeto de estudio la conforman los alumnos del III y IV semestre de la carrera profesional de Mecánica Automotriz. del I.E.ST.P. H.D.E.

13.1. RECOLECCIÓN DE DATOS

La encuesta: se basa en aspectos de los objetivos, mas difundidos, por ser r unas técnicas de investigación social más difundidas

13.2. PROCESAMIENTO TECNICO DEL PROBADOR DE MODULO UNIVERSAL Y BOBINAS DE ENCENDIDO

La herramienta, instrumentos, equipos, diagramas, esquemas a utilizarse para realizar el probador de modulo universal y bobinas de encendido se basa en diseñar el circuito, el ensamblaje de los componentes y el armado del probador con relación al avance programado

14. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS

14.1. ASIGNACIÓN DE RECURSOS

Los recursos para la elaboración del presente trabajo serán propio del participante.

14.2. PRESUPUESTO DEL PROYECTO

El presente trabajo será con financiamiento propio

N	CANTIDADES	MATERIALES	COSTO
1	02	FUENTE DE ALIMENTACION DE 12V	S/100
2	01	PLACA IMPRESA	S/10
3	VARIOS	COMPONENTES ELECTRONICOS	S/220
4	02	BOBINA DE ENCENDIDO	S/220
5	02	MODULO DE ENCENDIDO	S/180
6	01	CARCASA	S/15
7	30	CONECTORES BANANOS Machos y hembras	S/35
8	10 Metros	CABLES	S/20
		TOTAL	S/800

14.3. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

El presente cronograma se efectuara en el periodo académico 2019

Nº	Actividades	Abr	May	Jun	Jul	Agt	Set	Oct	Nov	Dic
01	Problematización	X								
02	Formulación del Problema	X	X							
03	Determinación del Tema	X	X							
04	Objetivos	X	X							
05	Justificación		X	X						
06	Marco Teórico / Fundamentación	X	X	X	X	X	X	X		
07	Ejecución del proyecto		X	X	X	X	X	X	X	
08	Marco Metodológico						X	X	X	
09	Marco Administrativo				X	X	X	X		
10	Bibliografía y Anexos							X		
11	Entrega del proyecto, Bibliografía y Anexos	X	X	X	X	X	X	X	X	X

15.- PRESUPUESTO Y FINANCIAMIENTO

Sera presupuestado y financiado por el docentes del presente trabajo de investigación.