



## PROGRAMACION CURRICULAR POR MODULOS

I. DATOS GENERALES											
<b>CARRERA PROFESIONAL: MECANICA AUTOMOTRIZ</b>											
<b>MODULO: MANTENIMIENTO DEL SISTEMA TRANSMISION DE VELOCIDAD Y FUERZA</b>											
<b>NOMBRE DE LA UNIDAD DIDACTICA : MECANISMO DEL DIFERENCIAL</b>											
Nº de Semanas	18	Nº Horas Teóricas Unidad Didáctica	16	Nº Prácticas Unidad Didáctica	18	Semestre	V	<b>II. UNIDAD DE COMPETENCIA ASOCIADA AL MODULO</b> Planificar, organizar ejecutar y supervisar el mantenimiento del sistema de transmisión de velocidad y fuerza			
Nº Horas Módulo	396	Nº Horas Prácticas Unidad Didáctica	56	Periodo Lectivo	2019-I	Nº Capacidad Terminal	01				
Nº Horas de Prácticas	139	Nº Horas Semana Unidad Didáctica	04	Inicio	25/03/19	Nº de Actividades	18				
Nº de Módulo	02	Nº Horas Semestral	72	Termino	26/07/19	Tecnológico	X				
Créditos Modulo	16	Créditos de la U.D.	03								
Nº	DOCENTES DEL MODULO		PERFIL DOCENTE		UNIDAD DIDACTICA		TURNO	SECCION	REQUISITOS DE APROBACIÓN		
01	Eddy Carpio Ulloa		Mecánica Automotriz		Tec Soldadura		D-N	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Obtener nota mínima de 13</li> <li>▪ Asistencia no menor al 90 %</li> <li>▪ Presentar todos los trabajos de investigación.</li> <li>▪ Presentar los proyectos</li> </ul>		
02	Luciano Nifla Ayala		Mecánica Automotriz		Mec.Embra. cajas de vel		D	1			
03	Herbert Mamani Yanarico		Mecánica Automotriz		Mec. del Diferencial		D-N	2			
04	Fredy Calcina Huaranca		Mecánica Automotriz		Lab.de mec. transmisión		D-N	2			
05	Eddy Carpio Ulloa		Mecánica Automotriz		Mec.Embra. cajas de vel		N	1			
III. CAPACIDAD TERMINAL DE LA UNIDAD DIDACTICA											
Ejecutar el mantenimiento del mecanismo diferencial, considerando tiempo y costo											
IV. BIBLIOGRAFIA BÁSICA					PAGINA WEB						
Tecnología de automóvil GTZ					<a href="http://sistema del diferencial">http://sistema del diferencial</a>						
Manual práctico del automóvil Werner Schwoch					<a href="http://tecnologia de la transmision">http://tecnologia de la transmision</a>						
Manual de Automóvil Frank Thiessen					<a href="http://www calibración del diferencial">http://www calibración del diferencial</a>						
Vº Bº	 Jefe de Unidad Académica (Sello y Firma)				REVISADO					1	
					2						
					3						
					4						
					5						
Fecha: / /					 Jefe de Área Académica (Sello y Firma)					Firma(s) de Docente(s)	
Fecha: / /					Fecha de presentación: 25/03/2019						

## PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD DIDÁCTICA:

### UNIDAD DIDÁCTICA N° 2: MECANISMO DEL DIFERENCIAL

**Perfil de egreso del estudiante:** El Profesional Técnico de la Carrera Profesional de Mecánica Automotriz está en condiciones de realizar mantenimiento al vehículo, planificar y gestionar procesos involucrados en producción de bienes y servicios, logística; así como desempeñarse como empresario comercial o de servicios para un aumento de los niveles de productividad con calidad y tecnología de última generación; preservando el medio ambiente con cultura de valores.

UNIDAD DE COMPETENCIA ASOCIADA AL MODULO	CAPACIDAD	INDICADORES DE LOGRO	ACTIVIDADES DE APRENDIZAJE	HORAS Y FECHAS
Planificar, organizar ejecutar y supervisar el mantenimiento del sistema de transmisión de velocidad y fuerza	Ejecutar el mantenimiento del mecanismo diferencial, considerando tiempo y costo	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Identifica, clasifica y explica el funcionamiento del mecanismo diferencial, correctamente.</li> <li>➤ Establece el proceso de mantenimiento del mecanismo diferencial, de acuerdo a especificaciones técnicas.</li> <li>➤ Selecciona, equipos, instrumentos, herramientas y materiales adecuadas para el mantenimiento del mecanismo diferencial.</li> <li>➤ Efectúa el diagnóstico, desmontaje y montaje del mecanismo diferencial, de acuerdo a especificaciones técnicas.</li> <li>➤ Utiliza la información técnica necesaria para realizar el desmontaje y montaje del diferencial.</li> <li>➤ Detecta las averías verificando las causas que la originan.</li> <li>➤ Propone alternativas de mantenimiento del diferencial considerando tiempo, costo y calidad.</li> <li>➤ Verifica el óptimo funcionamiento del diferencial</li> </ul>	<p><b>Semana 1.</b>-Finalidad clasificación del diferencial en el vehículo</p> <p><b>Semana 2.</b>-Componentes principales del diferenciales</p> <p><b>Semana 3.</b>-Tipos de diferenciales</p> <p><b>Semana 4.</b>-Pruebas de funcionamiento</p> <p><b>Semana 5.</b>-Diagnóstico de fallas y averías</p> <p><b>Semana 6.</b>-Mantenimiento al diferencial finalidad , función Diagnostico de averías</p> <p><b>Semana 7.</b>-Calibración al piñón de ataque finalidad , función Diagnostico de averías</p> <p><b>Semana 8.</b>-Calibración al piñón de ataque</p> <p><b>Semana 9</b> Calibración del engranaje corona finalidad , función Diagnostico de averías</p> <p><b>Semana 10</b> .-Calibración del engranaje del diferencial</p> <p><b>Semana 11.</b>-Diferenciales con traba</p> <p><b>Semana 12.</b>-Diferenciales de fuerza finalidad , función Diagnostico de averías</p> <p><b>Semana 13.</b>-Diferenciales de velocidad finalidad , función Diagnostico de averías</p> <p><b>Semana 14.</b>-Diagnóstico de fallas y averías</p> <p><b>Semana 15.</b>-Calibración de los planetarios</p> <p><b>Semana 16.</b>- Mantenimiento del diferencial</p> <p><b>Semana 17.</b>- pruebas de calibración</p> <p><b>Semana 18.</b>-Evaluación de la primera fase</p>	<p style="text-align: center;">18 semanas</p> <p style="text-align: center;">horas</p> <p style="text-align: center;">Inicio</p> <p style="text-align: center;">25/03/19 Termino</p> <p style="text-align: center;">26/07/19</p>